

Ref.: Filtro Olio TECNICO OL719/45
TECNICO Oil Filter OL719/45

Applic.: AUDI - GEELY - SEAT - SKODA - VOLKSWAGEN

Engine: 1.8 TSI - 1.8 TFSI - 2.0 TSI - 2.0 TFSI

FILTRO OLIO OL719/45: PROBLEMA BASSA PRESSIONE NELL'IMPIANTO DOPO LA SOSTITUZIONE DEL FILTRO

OL719/45 OIL FILTER: LOW PRESSURE PROBLEM IN THE SYSTEM AFTER REPLACING THE FILTER

Attraverso questo report tecnico portiamo alla vostra attenzione la causa che potrebbe essere responsabile del pericoloso svuotamento dell'impianto di lubrificazione dopo la sostituzione del filtro olio con codice **TECNICO OL719/45**.

Il propulsore Volkswagen **EA888** da **1.8 e 2 litri turbo-benzina** equipaggia un modulo di filtrazione in lega di alluminio pressofusa all'interno del quale è installato un tubo di livello in plastica. Esso è costituito da una molla tarata che, attraverso l'apertura e la chiusura, gestisce il corretto drenaggio d'olio all'interno del filtro durante il funzionamento del motore.

A causa di notevoli impurità, grasso e morchie depositate tra la superficie del tubo di livello e la testa del filtro, non sempre è garantita la normale apertura/chiusura e soprattutto durante la sostituzione del filtro, il tubo potrebbe staccarsi dalla sua sede, danneggiare gli o-ring di tenuta e non garantire perfettamente il suo funzionamento una volta che viene installato il nuovo filtro. Nella peggiore delle ipotesi, l'errata posizione del tubo di livello nella sua sede potrebbe favorire il drenaggio dell'olio nella coppa piuttosto che nel filtro causando uno scarso apporto d'olio al motore e di conseguenza l'accensione della spia di bassa pressione nell'impianto di lubrificazione.

Le conseguenze potrebbero essere devastanti, per questo il consiglio che ci sentiamo di suggerire è riempire manualmente il filtro olio finché possibile. In questo modo si riduce di gran lunga la possibilità di creare importanti differenze di pressione nel motore a vantaggio di una lubrificazione più omogenea e regolare.



*Through this technical report we bring to your attention the cause that is responsible for the dangerous emptying of the lubrication system after the combination of the oil filter with **TECNICO code OL719/45**.*

*The Volkswagen **EA888 1.8 and 2-liter engine** is equipped with a die-cast aluminum alloy filtration module inside which a plastic standpipe is installed. It consists of a calibrated spring which, through opening and closing, manages the correct operation of the oil inside the filter during engine operation.*

Due to impurities, grease and sludge deposited between the surface of the standpipe and the filter head, normal opening/closing is not always guaranteed and especially during the filter substance, the pipe could detach from its seat, damage the sealing o-rings and does not guarantee proper functioning once the new filter is installed. In the worst case, the incorrect position of the standpipe in its seat could sustain the result of the oil in the sump rather than in the filter, causing a poor supply of oil to the engine and consequently the lighting of the low pressure warning light in the lubrication system.

The consequences could be devastating, so the advice we would like to suggest is to fill in the oil filter manually as long as possible. In this way, the possibility of creating important pressure differences in the engine is greatly reduced, to the advantage of a more homogeneous and regular lubrication.

