

För att ställa in flottörnivån på en **Solex 32 PAITA, PAIAT** (vanlig på Mercedes Ponton 219/220S) gäller en lite annorlunda princip än för t.ex. Weber. Du justerar inte genom att böja en tunga, utan genom att **byta tjocklek på packningen** under nålventilen.

Här är de specifika värdena och proceduren:

## 1. Rätt nivå (Specifikation)

Det finns inget enkelt "mm-mått" för själva flottörens höjd (som på Weber). Istället mäter man bränslenivån i huset.

- **Bränslenivå:** När locket lyfts av ska bränslenivån ligga ca **19–21 mm** under flottörhusets övre kant (packningsytan).
- **Visuell kontroll:** Nivån ska ligga strax under spridarmunstyckets utlopp. Om du tittar ner i förgasaren på tomgång ska det absolut inte droppa bensin från spridaren (då är nivån för hög).

## 2. Justering (Packningsmetoden)

Nålventilen sitter skruvad i locket. För att ändra nivån måste du lägga till eller ta bort brickor (packningar) under nålventilen.

- **Standardpackning:** Oftast är originalbrickan **1,5 mm** tjock.
- **För hög nivå:** Montera en **tjockare** bricka (eller lägg till en extra) under nålventilen. Detta flyttar ventilen nedåt så att flottören stänger tidigare.
- **För låg nivå:** Montera en **tunnare** bricka.

## 3. Mätprocedur (Gör så här)

Eftersom du inte kan se nivån med locket på, gör man oftast så här:

1. Kör motorn på tomgång i ca 30 sekunder (så flottörhuset fylls).
2. Stäng av motorn.
3. Lossa bränsleledningen och skruvarna till förgasarlocket.
4. Lyft locket rakt upp (försiktigt så du inte skvimpar eller trycker ner flottören i onödan).
5. Mät avståndet från husets övre kant ner till bensnivån med ett skjutmått.
  - *Måttet bör vara ca 20 mm.*

**Viktigt om flottören:** Kontrollera att själva flottören (ofta i mässing) inte har läckt in bensin. Skaka på den – hör du skvalp inuti måste den bytas eller lödas om, annars kommer nivån alltid bli för hög oavsett justering.