

EGR CLEANER 400ml

Artnr: 701120

EUROL EGR Cleaner används för rengöring av avgasåterförings (EGR) ventiler. Den löser avlagringar i EGR-ventilen och gör att motorn går renare. Eurol EGR Cleaner har utvecklats för att ta bort överskott sotavlagringar från insidan av EGR-ventiler. EGR ventiler installeras i fordon för att minska NOx utsläpp. Oavsett om det är en elektronisk eller mekanisk EGR-ventil, öppnar och stänger den för att styra gasflödet, beroende på t.ex. gaspådrag och motortemperatur.

* Om EGR-ventilen är öppen, bildas ett överskott av vakuum i inloppet vilket gör att motor uppför sig som att den vill stanna eller vill gå på tomgång.

* Om EGR-ventilen har fastnat i det stängda läget, kommer motorn att avge alltför stora NOx-utsläpp.

* Om den elektroniskt styrda EGR-ventilen inte fungerar som den skall och motorn tappar kraft kan det vara ett tecken på att EGR-ventilen inte fungerar som den skall.

Eurol EGR Cleaner används för att rengöra din fordons EGR-ventil för att åtgärda en ojämn tomgång eller tveksam acceleration och för att reducera knackning. Din bil kommer att köra bättre efter att ha använt Eurol EGR Cleaner.

Eurol EGR Cleaner rekommenderas också om din bil har mycket avgasrök.

Eurol EGR Cleaner kan användas utan demontering eller en verkstad.

Volymen är en 400ml sprayflaska som rekommenderas för användning varje 20.000km (12.500 miles) på tilltänkta inlopp. Den kan även användas på fordon som har låg körsträcka någon gång per år för att förbättra körningen.

* Rensar smutsiga EGR-ventiler genom att ta bort sotavlagringar.

* Minskar svart avgasrök och farligt kväveoxid (NOx) -utsläpp.

* Ger optimalt luftflöde till förbränningskammaren.

* Förbättrar motorns prestanda.

* Garanterar lägre bränsleförbrukning.

* Minskar utsläpp av svart rök.

Lämplig för alla dieselmotorer utrustade med EGR-system.

1. Starta motorn och låt den värmas upp.

2. Koppla loss slangen från luftintaget.

3. Håll motorn vid ca 2.000RPM.

4. Applicera sprayen i korta intervaller (max 10s) i slangen.

5. Vänta ± 30s efter varje applicering tills motorn stabiliseras.

6. Om motorn varvtal ökar under appliceringen, lämna motorn att gå på tomgång istället för 2.000RPM att undvika dieselknackningar.

7. Upprepa steg 4 och 5 tills aerosol är tom.

8. Kör i ungefär 5 till 10 km för att ta bort alla föroreningar.

9. Låt motorn gå stilla i minst 1 minut innan du stänger av motorn.



GHS02



GHS07



GHS09

Fara

R12 - Extremt brandfarligt

R37 - Irriterar andningsorganen

R51/53 - Giftigt för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön

R66 - Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor

R67 - Ångor kan göra att man blir dåsig och omtöcknad

S-sats : S2 - Förvaras oåtkomligt för barn

S16 - Förvaras åtskilt från antändningskällor - Rökning förbjuden

S3/7/9 - Förpackningen förvaras väl tillsluten och svalt på väl ventilerad plats

S24 - Undvik kontakt med huden

S33 - Vidtag åtgärder mot statisk elektricitet

S61 - Undvik utsläpp till miljön.

Läs särskilda instruktioner/varuinformationsblad

Extra fraser : Tryckbehållare. Får ej utsättas för direkt solljus och temperaturer över +50°C Får ej punkteras eller brännas. Gäller även tömd behållare Spraya inte mot öppen låga eller glödande material.