

# MONTERINGSANVISNING BRÄNSLEPUMP AP101

## FELSÖKNING

1. Ta reda på varför original bränslepump inte fungerar.
2. Kontrollera och rätta till följande möjliga felkällor:
  - a. Vatten och avlagringar i bränslet
  - b. Stopp i eller läckage från bränsleslangen
  - c. Tätt bränslefilter
  - d. Oregelbunden eller låg elektrisk spänning

## MONTERING

3. Kontrollera att den nya bränslepumpen är avsedd för ditt fordon 6V, 12V eller 24V.
4. Välj bästa möjliga plats för installationen av pumpen – se figur 1.
5. Pumpen monteras horisontalt med den utgående (OUT) nippeln uppåt, se markeringen på pumpen och figur 2.
6. Vrid hållaren och vrid ut nipplarna så att rätt position erhålls - se figur 2. Vrids inte nipplarna utåt begränsas bränsleflödet i bränslepumpen och motorgången påverkas negativt.
7. Drag åt låsskruven på hållaren.
8. Markera positionen och borra hål för hållaren (4mm).
9. Skruva fast pumpen. Använd bifogade brickor.
10. Drag elkabel mellan tändningslåset och elanslutningen (röd kabel) på pumpen.
11. Anslut den jordade kabeln mellan den andra elanslutningen (svart) på pumpen och bulten på hållaren.
12. Fungerar inte pumpen genast. Prova att byta elanslutningen för jord och tändningslåset.
13. Starta och kontrollera att det inte finns bränsleläckage vid de nya anslutningarna.

## TIPS

Fyll gärna pumpen med bränsle innan du startar. Förgasarens nålventil tål ett tryck på 0,25bar. Denna pump ger max 0,25bar. Kontrollera därför att nålventilen är i bra skick, annars kan förgasaren flöda. Är du osäker – byt nålventilen!

Bränslepumpen kan med fördel kompletteras med en bränsletrycksregulator för maximal funktion. Byt bränslefiltret och installera gärna ett bränslefilter med backventil t ex MISAB:s 8601. Försäkra dig om att strömförsörjningen till bränslepumpen är skyddade genom en säkring på 3-5 ampere.

Placera inte pumpen nära batteriet, eftersom syra och gas kan skada vissa av pumpens beståndsdelar.

## RECTRICTOR (BEGRÄNSARE)

Bränslepumpen bör inte arbeta med konstant med fullt flöde. Placera gärna begränsaren på returen till tanken för att säkerställa att förgasaren får tillräckligt med bränsle även under krävande förhållanden, figur 3. Använd lämpliga slangklämmor och anslutningar för att sätta dit begränsaren.

# MONTERINGSANVISNING BRÄNSLEPUMP AP101

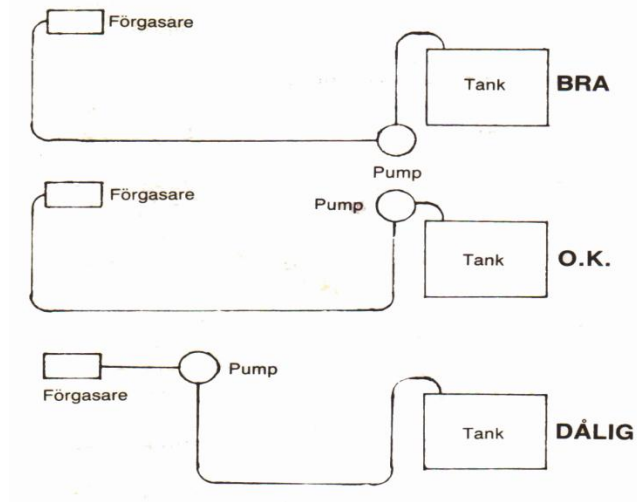


Fig. 1

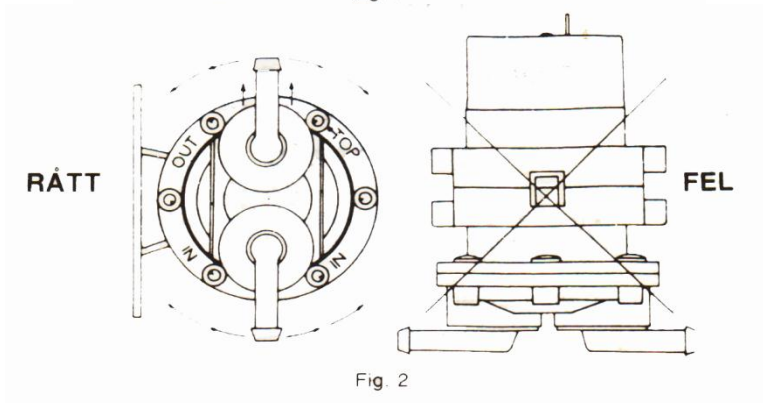


Fig. 2

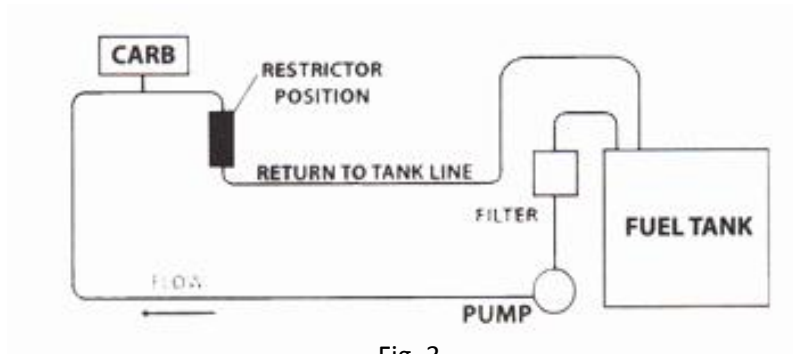


Fig. 3

Bilden visar bränslepump AP101.

